

IKARBUS



katalog autobusa
каталог автобусов

efektivnost, ekonomičnost i ekologija
эффективность, экономичность и экология

ИКАРБУС





IKARBUS

IKARBUS je kompanija specijalizovana za proizvodnju autobusa, locirana u Beogradu, opština Zemun.

Administrativni i proizvodni deo su u okviru istog objekta, na samo 200m od autoputa E70(Beograd-Zagreb), u industrijskoj zoni.

Sa preko 90 godina iskustva (*63 godine proizvodnje autobusa*) i osposobljenim kadrovima, kompanija je spremna da prihvati stalne povećane zahteve za kvalitetom i novim tipovima autobusa. Orientacija ka našim kupcima i ponuda inovativnih rešenja su osnovna politika ove kompanije.

Proizvodni kapaciteti uz sposobnost fleksibilnosti u konstruisanju i proizvodnji čine ovu kompaniju značajnim proizvođačem autobusa u regionu.

ИКАРБУС

ИКАРБУС - компания, специализирующаяся на производстве автобусов, которая расположена в Белграде, муниципалитет Земун.

Административная и производственная части находятся в пределах одного объекта, всего в 200 метрах от шоссе Е70 (Белград-Загреб), в промышленной зоне.

Обладая более, чем 90-летним опытом (63 года из которых компания занимается производством автобусов) и квалифицированными кадрами, компания готова принимать постоянно растущие требования потребителей к качеству и новым типам автобусов. Ориентация на наших клиентов и предложение инновационных решений являются основой политики этой компании.

Благодаря производственной мощности, гибкости в строительстве и производстве, компания стала ведущим производителем автобусов в регионе.



О нама

Skoro ceo vek IKAR(B)US je značajni činilac jugoslovenske a potom i srpske industrije saobraćajnih sredstava. U njegovim pogonima je do sada proizvedeno preko 1000 aviona i preko 24 000 autobusa.

Osnovan je pod imenom IKARUS, 20.novembra 1923 godine, privatnom inicijativom nekolicine novosadskih privrednika na čelu sa Dimitrijem Konjovićem. Za sve ovo vreme nekoliko puta je menjан društveno-ekonomski sistem zemlje, a i oblik vlasništva kao i način organizacije i upravljanja fabrikom.

Godine 1991 IKARUS se deli na tri nova preduzeća, a od 1993 akcionarsko društvo „**IKARBUS - fabrika autobusa i specijalnih vozila**“ posluje pod sadašnjim nazivom. Današnja organizacija podrazumeva pet organizacionih delova: Proizvodni poslovi, Razvojno-tehnički poslovi, Ekonomsko-finansijski poslovi, Komercijalni poslovi i Pravni i opšti poslovi.

Ikarbus je osposobljen da proizvodi kompletnu gamu gradskih, prigradskih i turističkih autobusa. Pri tom je kompanija proizvela i autobuse na gas, kao i više specijalizovanih vozila. Odlikuje ih moderan dizajn, sa tehničko-tehnološkim rešenjima koja prate svetske standarde.

Povratak IKARBUSA na međunarodno tržište je imperativ današnjeg poslovanja kompanije, jer kapaciteti fabrike premašuju potrebe domaćeg tržišta. Pored velikog broja domaćih dobavljača, IKARBUS ima i dugogodišnju saradnju sa renomiranim evropskim kompanijama, među kojima se ističu MAN, Mercedes, ZF.

Unapređenje procesa konstruisanja i proizvodnje uz pomoć savremenih tehnologija, kao i praćenje svetskih trendova u razvoju autobusa su osnove razvojnog programa IKARBUSA. Sve to je u skladu sa uvedenim sistemom kvaliteta ISO 9001, ISO 14001.

Moto IKARBUSA se sastoji od 3 x E – Efektivnost, Ekonomičnost i Ekologija - i najbolje izražava stratešku orijentaciju fabrike.

О нас

Почти целый век ИКАР(Б)УС является важным игроком сначала в югославской, а затем и сербской промышленности транспортных средств. К настоящему времени на фабрике изготовлено более 1000 самолетов и 24 000 автобусов.

Компания была основана под названием ИКАРУС 20 ноября 1923 года по частной инициативе нескольких бизнесменов из Нови-Сада, во главе с Дмитрием Коньовичем. За все это время социально-экономическая система страны менялась несколько раз, как и форма собственности, а также способ организации и управления фабрикой.

В 1991 году ИКАРУС был разделен на три новые компании, а с 1993 года акционерное общество «ИКАРБУС - фабрика автобусов и специальных транспортных средств» работает под нынешним названием. Сегодняшняя организация включает в себя пять организационных частей: отдел производства, отдел по техническим и вопросам развития, отдел по экономическим и финансовым вопросам, коммерческий отдел, отдел по юридическим и общим вопросам.

ИКАРБУС может производить полный спектр городских, пригородных и туристических автобусов. Компания также производила газовые автобусы и несколько типов специализированных транспортных средств. Они отличаются не только современным дизайном, но и техническим и технологическим решениям, которые соответствуют мировым стандартам.

Возвращение ИКАРБУСА на международный рынок является главным направлением нынешней деятельности компании, так как производственная мощность завода превышает потребности отечественного рынка. Помимо сотрудничества с большим числом отечественных поставщиков, ИКАРБУС долго сотрудничает и с известными европейскими компаниями, среди которых следует отметить MAN, Mercedes, ZF.

Совершенствование конструкции и производственного процесса с помощью современных технологий, а также следование мировым тенденциям развития автобусов являются основой программы развития компании ИКАРБУС. Все это соответствует внедренными системами качества ISO 9001, ISO 14001. Девиз ИКАРБУСА состоит из трех Э – эффективность, экономичность и экология. Это лучшим образом отражает стратегическое направление развития фабрики.



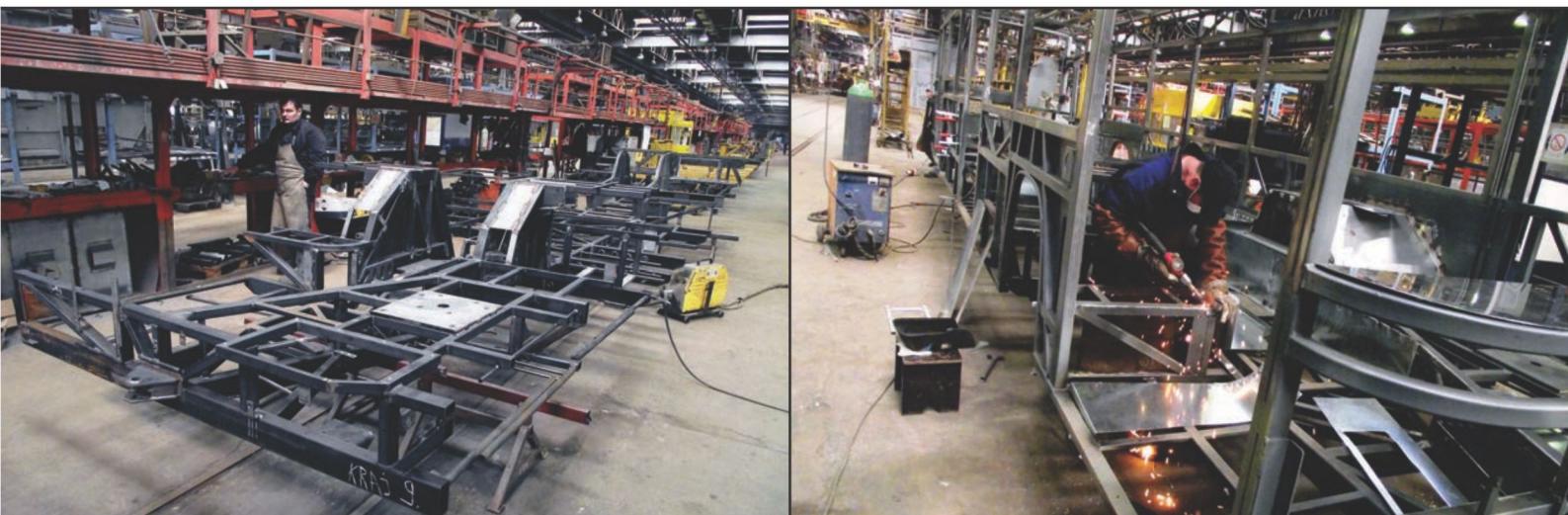
PROIZVODNJA

Proizvodni proces u objektima IKARBUS-a se odvija na 25 492 m². Fabrika je smeštena na placu koji ima 57 430 m². Trenutno, IKARBUS radi sa 270 zaposlenih u jednoj smeni. Pod tim uslovima može se proizvesti do 200 solo autobusa po godini. Promenom radnog i poslovnog okruženja može se proizvesti do 800 solo autobusa po godini.

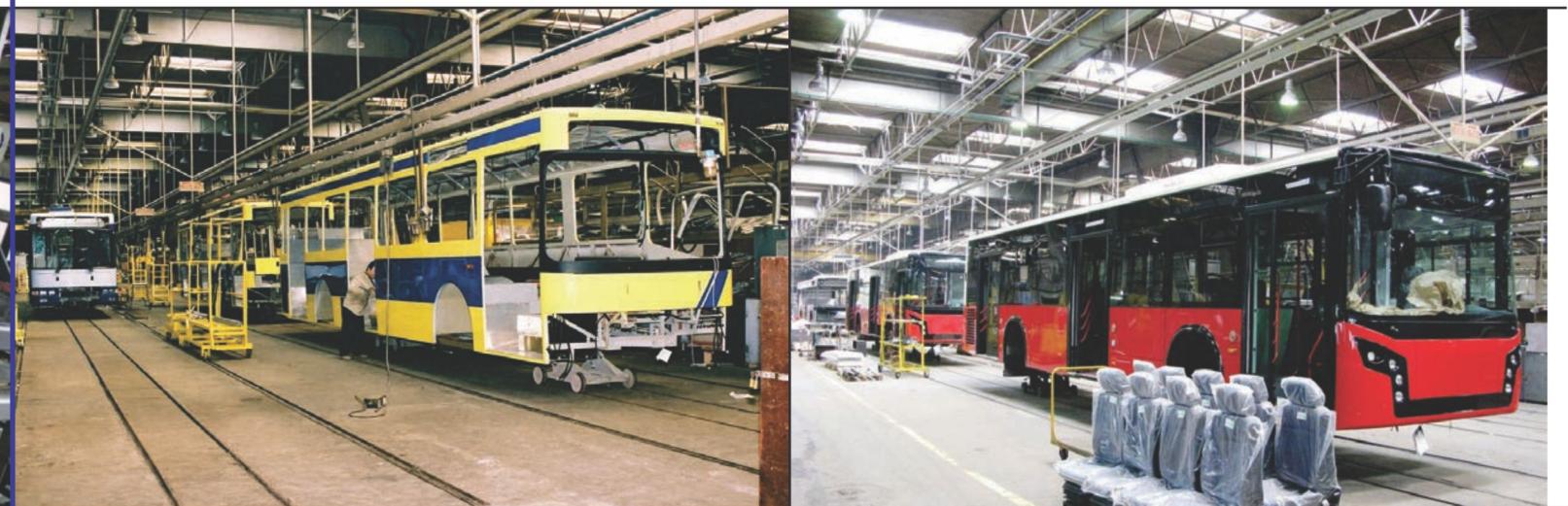


ПРОИЗВОДСТВО

Производственный процесс в ИКАРБУСЕ осуществляется в залах, чья поверхность составляет 25 492 м². Фабрика расположена на участке площадью 57 430 м². В настоящее время в ИКАРБУСЕ работает 270 сотрудников в одну смену. В данных условиях ежегодно можно изготовить до 200 индивидуальных автобусов. При небольших изменениях условий работы и деловой среды, производство можно увеличить до 800 индивидуальных автобусов в год.



Kostur autobusa čine šasija i karoserija koje su izrađene od odgovarajućih četvrtastih profila i zavarene u propisanim standardima. Antikorozivna zaštita je sprovedena u skladu sa najsavremenijim tehnologijama i standardima, što omogućava dug eksploatacioni vek vozila. Materijali upotrebljeni za zvučno-termičku izolaciju zadovoljavaju najviše kriterijume automobilske industrije. Bezbednost i komfor putnika naš su cilj.



Каркас автобуса состоит из шасси и кузова, которые изготовлены из подходящих квадратных профилей и сварены в соответствии с предписанными стандартами. Антикоррозийная защита осуществляется в соответствии с самыми современными технологиями и стандартами, что обеспечивает долгий срок эксплуатации автобусов. Материалы, используемые для звуко-теплоизоляции, соответствуют самым высоким критериям автомобильной промышленности.

Нашиими главными целями являются безопасность и комфорт пассажиров.



IK 103

SOLO SREDNJEPODNI AUTOBUS СОЛЬНЫЙ СРЕДНИЙ ПОЛНЫЙ АВТОБУС

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MAN D2066 LUH32 (EURO 5)
- MERCEDES-BENZ OM 457 hLA (EURO 5)

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- VOITH DIWA.5 (D 864.5)
- ZF - EcoLife (6 AP 1400 B)

PREDNJA OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- RABA 932.11

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

- RABA 718.05

DUŽINA / ДЛИНА

- 11 995 mm

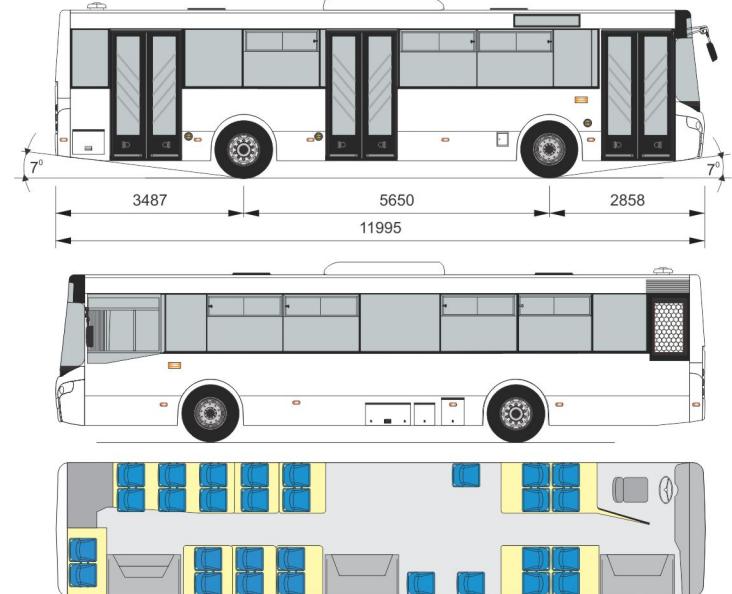
SEDIŠTA / Пассажировместимость

- 29-36



VOITH

WABCO



TEHN. KARAKTERISTIKE / ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

DIMENZIJE / РАЗМЕРЫ (mm)

- Dužina / Длина : 11995
- Širina / Ширина : 2500
- Visina / Высота : 3300
- Visina salona / Высота салона : 2260

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MAN D2066 LUH 32 (EURO 5)
- 235 kW (320 hp) / 1900 rpm, 10518 cm³
- Mercedes-Benz OM 457 hLA (EURO 5) 220 kW (299 hp) / 2000 rpm, 11967 cm³

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Automatski / Автоматический
- Sa retarderom / С замедлителем
- VOITH DIWA.5 (D864.5) 4+1®
- ZF EcoLife 6 AP 1400B 6+1®

PRED. OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- RABA 932.11
- Kruto vešanje / неподвижная

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

- RABA 718.05
- Prenosni odnos / соотношение: 6,194

UPRAVLJAČ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- PPT 8045
- Hidraulični / Гидравлический
- Servo pojačivač / Власть помогала

KOČNI SISTEM / ТОРМОЗА

- Dvokružni, pneumatski / двухкружный, пневматический
- Kočnice-disk, doboš / дисковые, барабанные
- ABS-ASR
- Retarder/C замедлителем

OSLANJANJE / ПОДВЕШИВАНИЕ

- Vaz.jast / Воздушный сильфон: 2 + 4
- Amortizeri / Амортизаторы : 2 + 4

TOČKOVI / КОЛЕСА

- Pneumatiči / Шины: 295/80 R22,5"
- Naplatci / Обод : 8,25 x 22,5"

REZERVOAR ZA GORIVO / ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

- Kapacitet / Вместимость : 280 l

SEDIŠTA / СИДЕНЬЯ

- Vozač / Водитель : 1
- Putnici / Пассажиры : 29-36

GREGANJE / ОБОГРЕВ

- Radijatori / Конвекторные обогреватели
- Grejači / Нагреватели воздуховодки
- Krovn grejanje / Отопление крыши

KAROSERIJA / КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

- Konstr. čelik / Конструкционная сталь
- Feritni čelik / Ферритная сталь EN1.4003

OPREMA / ОБОРУДОВАНИЕ

- Spoljni retrovizori sa grejačima / Обогрев наружных зеркал заднего вида

Sedišta - plastična / Сиденья- пластик

- Sedišta - plastična, lakotapacirana / Сиденья-пластик, легкая обивка

Klima uređaj / Кондиционер

- Klima uređaj sa grejanjem / Кондиционер с подогревом

Audio sistem / Аудио система

- Pokazivači destinacije (displeji) / Отображение маршрута и пункта назначения

LCD monitor / ЖК монитор

- Wi-Fi

Sistem za video nadzor / Система видеонаблюдения

- CCTV System

Centralno podmazivanje / Центральная смазка

- Automatsko dolivanje ulja / Автоматическое пополнение уровня масла

Automatski protivpožarni sistem u zoni motora / Автоматическая система пожаротушения для моторных отсеков

- Galerije za prtljag iznad sedišta / Багажные полки над сиденьями

Standard / стандарт

- Općija / вариант



IK 206

ZGLOBNI SREDNJEPODNI AUTOBUS СОЧЛЕНЁННЫЙ СРЕДНИЙ ПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MAN D2066 LUH32 (EURO 5)
- MERCEDES-BENZ OM 457 hLA (EURO 5)

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- VOITH DIWA.5 (D 864.5)
- ZF - EcoLife (6 AP 1400 B)

PREDNJA OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- RABA 932.11

NEUTRALNA OSOVINA / НЕЙТРАЛЬНЫЙ МОСТ

- RABA A-Au-11997

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

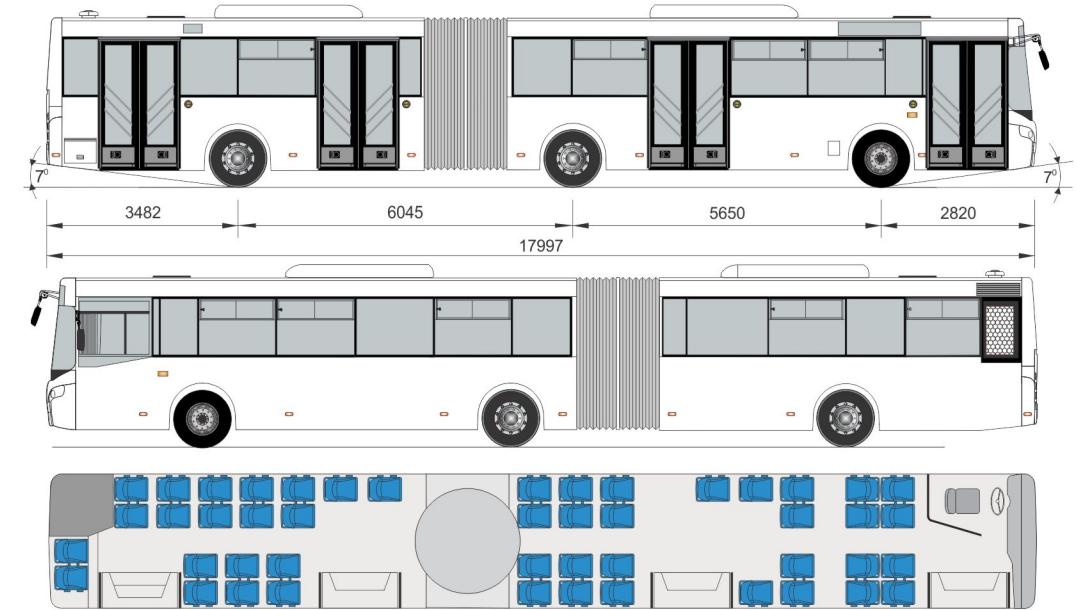
- RABA 718.05

DUŽINA / ДЛИНА

- 17 997 mm

SEDIŠTA / Пассажировместимость

- 44-48



TEHN. KARAKTERISTIKE / ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

DIMENZIJE / РАЗМЕРЫ (mm)

- Dužina / Длина : 17997
- Širina / Ширина : 2500
- Visina / Высота : 3300
- Visina salona / Высота салона : 2260

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MAN D2066 LUH 32 (EURO 5)
235 kW (320 hp) / 1900 rpm, 10518 cm³
- Mercedes-Benz OM 457 hLA (EURO 5)
220 kW (299 hp) / 2000 rpm, 11967 cm³

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Automatski / Автоматический
- Sa retarderom / С замедлителем
- VOITH DIWA.5 (D864.5) 4+1®
- ZF EcoLife 6 AP 1400B 6+1®

PRED. OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- RABA 932.11

Kruto vešanje / неподвижная

NEUTR. OSOVINA / НЕЙТРАЛЬНЫЙ МОСТ

- RABA A-Au-11997

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

- RABA 718.05

Prenosni odnos / соотношение: 6,194

UPRAVLJAČ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- PPT 8045
- Hidraulični / Гидравлический
- Servo pojačivač / Власть помогала

KOČNI SISTEM / ТОРМОЗА

- Dvokružni, pneumatski / двухкружный, пневматический
- Kočnice-disk, doboš / дисковые, барабанные
- ABS-ASR
- Retarder/C замедлителем

OSLANJANJE / ПОДВЕШИВАНИЕ

- Vaz.jast / Воздушный сильфон: 2+4+4
- Amortizeri / Амортизаторы : 2+4+4

TOČKOVI / КОЛЕСА

- Pneumatiči / Шины: 295/80 R22,5"
- Naplatci / Обод : 8,25 x 22,5"

REZERVOAR ZA GORIVO / ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

- Kapacitet / Вместимость : 280 l

SEDIŠTA / СИДЕНЬЯ

- Vozāč / Водитель : 1
- Putnici / Пассажиры : 44-48

GREJANJE / ОБОГРЕВ

- Radijatori / Конвекторные обогреватели
- Grejači / Нагреватели воздуховодки о
- Krovnog grejanje / Отопление крыши

KAROSERIJA / КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

- Konstr. čelik / Конструкционная сталь
- Feritni čelik / Ферритная сталь EN1.4003

OPREMA / ОБОРУДОВАНИЕ

- Spoljni retrovizori sa grejačima / Обогрев наружных зеркал заднего вида

Sedišta - plastična

- Сиденья-пластик
- Sedišta - plastična, lakotapacirana / Сиденья-пластик, легкая обивка

Klima uređaj

- Кондиционер
- Klima uređaj sa grejanjem / Кондиционер с подогревом

Audio sistem

- Audio sistem / Аудио система

Pokazivač destinacije (displeji)

- Отображение маршрута и пункта назначения

LCD monitor

- ЖК монитор

Wi-Fi

- Sistem za video nadzor / Система видеонаблюдения CCTV System

Centralno podmazivanje

- Центральная смазка

Automatsko dolivanje ulja

- Автоматическое пополнение уровня масла

Automatski protivpožarni sistem u zoni motora

- Автоматическая система пожаротушения для моторных отсеков

Galerije za prtljag iznad sedišta

- Багажные полки над сиденьями

Standard / стандарт

- Opcija / вариант



VOITH





IK 112 N

SOLO NISKOPODNI AUTOBUS СОЛЬНЫЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MAN D0836 LOH70 (EEV)

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- VOITH DIWA.5 (D 854.5)

PREDNJA OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- ZF RL-85A

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

- ZF AV-133

DUŽINA / ДЛИНА

- 12 030 mm

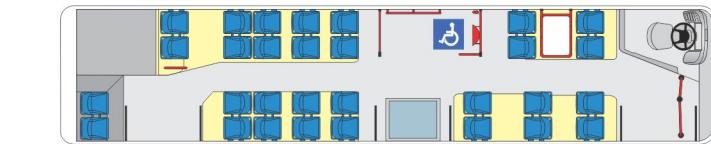
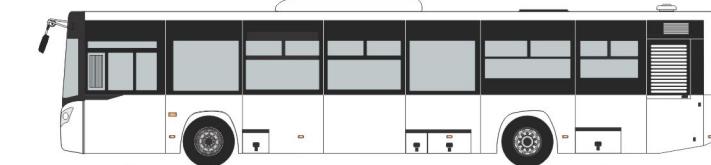
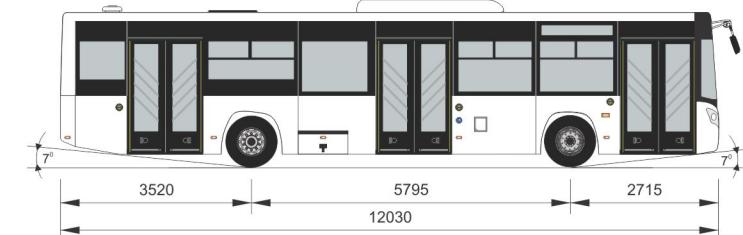
SEDIŠTA / Пассажировместимость

- 28-32



VOITH

WABCO VDO Continental



TEHN. KARAKTERISTIKE / ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

DIMENZIJE / РАЗМЕРЫ (mm)

- Dužina / Длина : 12030
- Širina / Ширина : 2525
- Visina / Высота : 3040
- Visina salona / Высота салона : 2380

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MAN D0836 LUH 70 (EEV)
- 213 kW (290 hp) / 2300 rpm, 6871 cm³

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- VOITH DIWA.5 (D 854.5)
- Automatski / Автоматический : 4+1®
- Sa retarderom/ С замедлителем

PRED. OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ - ZF RL-85A

- Kruto vešanje / неподвижная

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ ZF AV-133

- Prenosni odnos / соотношение: 7,38

UPRAVLJAČ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ZF Servocom 8098

- Hidraulični / Гидравлический
- Servo pojačivač / Власть помогала

KOČNI SISTEM / ТОРМОЗА

- Dvokružni, pneumatski / двухкружный, пневматический
- Disk kočnice / дисковые тормоза
- ABS-ASR
- Retarder / С замедлителем

OSLANJANJE / ПОДВЕШИВАНИЕ

- Vaz.jast / Воздушный сильфон: 2 + 4
- Amortizeri / Амортизаторы : 2 + 4
- ECAS

TOČKOVI / КОЛЕСА

- Pneumatiči / Шины: 275/70 R22,5"
- Naplatci / Обод : 7,5 x 22,5"

REZERVOAR ZA GORIVO / ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

- Kapacitet / Вместимость : 350 l

SEDIŠTA / СИДЕНЬЯ

- Vozāč / Водитель : 1
- Putnici / Пассажиры : 28-32

GREJANJE / ОБОГРЕВ

- Radijatori / Конвекторные обогреватели
- Grejači / Нагреватели воздуховодки
- Krovno grejanje / Отопление крыши

KAROSERIJA / КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

- Konstr. čelik / Конструкционная сталь
- Feritni čelik / Ферритная сталь EN1.4003

OPREMA / ОБОРУДОВАНИЕ

- Instrumental tabla - VDV standard
- Панель приборов-стандарт VDV

- Spoljni retrovizori sa grejačima
- Обогрев наружных зеркал заднего вида

- Rampa za invalide - manuelna
- Пандус для инвалидной коляски

- Rampa za invalide - automatska
- Рампа для инвалидной коляски - автоматическая

- Sedišta - plastična
- Сиденья-пластик

- Sedišta - plastična, lakotapacirana
- Сиденья-пластик, легкая обивка

- Klima uređaj
- Кондиционер

- Klima uređaj sa grejanjem
- Кондиционер с подогревом

- Audio sistem / Аудио система
- Audio sistem / Аудио система

- Pokazivač destinacije (displeji)
- Отображение маршрута и пункта назначения

- LCD monitor / ЖК монитор
- Wi-Fi

- Sistem za video nadzor /
- Система видеонаблюдения
- CCTV System

- Centralno podmazivanje
- Центральная смазка

- Automatsko dolivanje ulja
- Автоматическое пополнение уровня масла

- Automatski protipožarni sistem u zoni motora
- Автоматическая система пожаротушения для моторных отсеков

- Standard / стандарт
- Оpcija / вариант



IK 218 N

ZGLOBNI NISKOPODNI AUTOBUS СОЧЛЕНЁННЫЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MAN D2066 LOH37 (EEV)

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- VOITH DIWA.5 (D 864.5)

PREDNJA OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- ZF RL-85A

PREDNJA OSOVINA / НЕЙТРАЛЬНЫЙ МОСТ

- ZF AVN-132

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

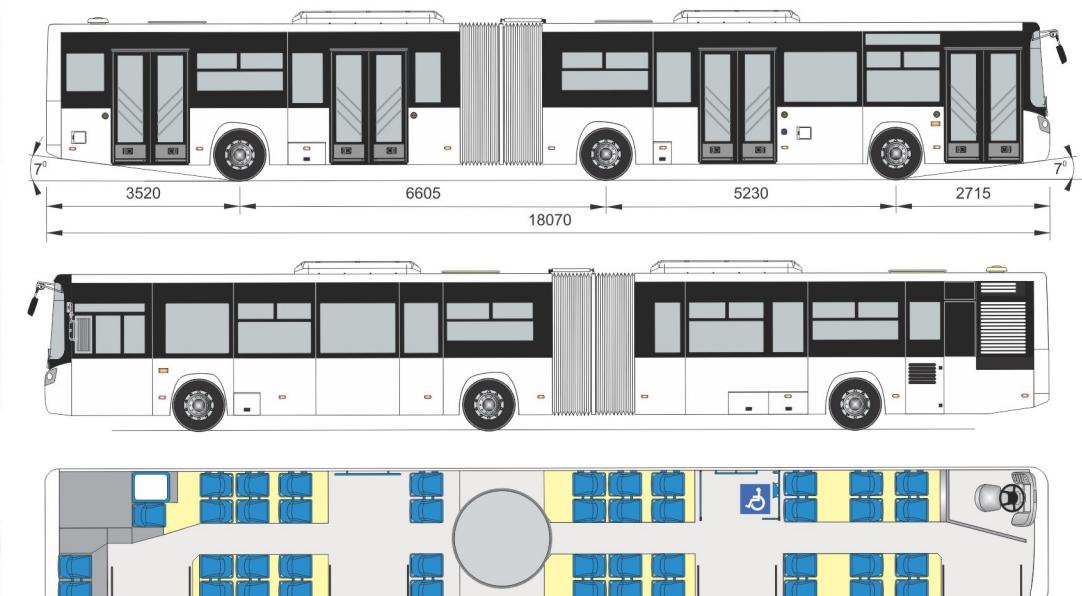
- ZF AV-133

DUŽINA / ДЛИНА

- 18 070 mm

SEDIŠTA / Пассажировместимость

- 40-44



TEHN. KARAKTERISTIKE / ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

DIMENZIJE / РАЗМЕРЫ (mm)

- Dužina / Длина : 18070
- Širina / Ширина : 2525
- Visina / Высота : 3040
- Visina salona / Высота салона : 2380

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MAN D2066 LOH 37 (EEV)
- 235 kW (320 hp) / 1900 rpm
- 10518 cm³ AdBlue

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- VOITH DIWA.5 (D 864.5)
- Automatski / Автоматический : 4+1®
- Sa retarderom / С замедлителем

PRED. OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ - ZF RL-85A

- Kruto vešanje / неподвижная

NEUTRALNA OSOVINA / НЕЙТРАЛЬНЫЙ МОСТ - ZF AVN-132

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ ZF AV-133

- Prenosni odnos / соотношение: 5,77

UPRAVLJAČ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ZF Servocom 8098

- Hidraulični / Гидравлический
- Servo pojačivač / Власть помогала

KOĆNI SISTEM / ТОРМОЗА

- Dvokružni, pneumatski / двухкруженый, пневматический
- Disk kočnice / дисковые тормоза
- ABS-ASR
- Retarder / С замедлителем

OSLANJANJE / ПОДВЕШИВАНИЕ

- Vaz.jast / Воздушный сильфон: 2+4+4
- Amortizeri / Амортизаторы : 2+4+4
- ECAS

TOČKOVI / КОЛЕСА

- Pneumatiči / Шины: 275/70 R22,5"
- Naplatci / Обод : 7,5 x 22,5"

REZERVOAR ZA GORIVO / ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

- Kapacitet / Вместимость : 350 l

SEDIŠTA / СИДЕНЬЯ

- Vozač / Водитель : 1
- Putnici / Пассажиры : 40-44

GREJANJE / ОБОГРЕВ

- Radijatori / Конвекторные обогреватели
- Grejači / Нагреватели воздуховодки
- Krovno grejanje / Отопление крыши

KAROSERIJA /

- КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА
- Konstr. čelik / Конструкционная сталь
 - Feritni čelik / Ферритная сталь EN1.4003

OPREMA / ОБОРУДОВАНИЕ

- Instrumental tabla - VDV standard
- Панель приборов-стандарт VDV
- Spoljni retrovizori sa grejačima
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Rampa za invalide - manuelna
- Пандус для инвалидной коляски
- Rampa za invalide - automatska
- Рампа для инвалидной коляски - автоматическая
- Sedišta - plastična
- Сиденья- пластик
- Sedišta - plastična, lakotapacirana
- Сиденья-пластик, легкая обивка
- Klima uređaj
- Кондиционер
- Klima uređaj sa grejanjem
- Кондиционер с подогревом
- Audio sistem
- Аудио система
- Pokazivači destinacije (displeji)
- Отображение маршрута и пункта назначения
- LCD monitor / ЖК монитор
- Wi-Fi
- Sistem za video nadzor /
- Система видеонаблюдения
- CCTV System
- Centralno podmazivanje
- Центральная смазка
- Automatsko dolivanje ulja
- Автоматическое пополнение уровня масла
- Automatski protivpožarni sistem u zoni motora
- Автоматическая система пожаротушения для моторных отсеков
- Standard / стандарт
- Оpcija / вариант



IK 112M

SOLO NISKOPODNI AUTOBUS СОЛЬНЫЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



ŠASIJA / ШАССИ

- MAN A22

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MAN D2066 LUH32 (EURO 5)

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- VOITH DIWA.6 (D 864.6)

PREDNJA OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- MAN VOK-07-B

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

- MAN HONP-13100

DUŽINA / ДЛИНА

- 11 955 mm

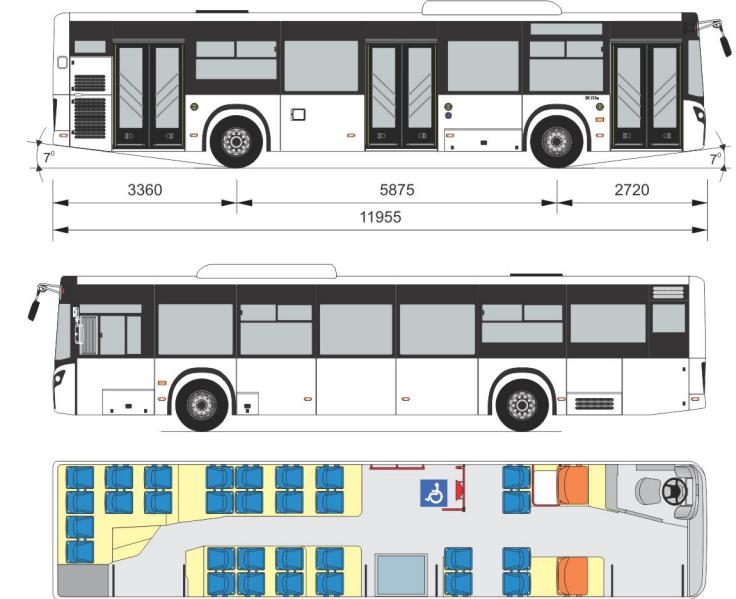
SEDIŠTA / Пассажировместимость

- 32-34



VOITH

WABCO



TEHN. KARAKTERISTIKE / ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

DIMENZIJE / РАЗМЕРЫ (mm)

- Dužina / Длина : 11955
- Širina / Ширина : 2530
- Visina / Высота : 3055
- Visina salona / Высота салона : 2380

ŠASIJA / ШАССИ MAN A22

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ MAN D2066 LUH 32 (EURO 5)

- 235 kW (320 hp) / 1900 rpm
- 10518 cm³

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ VOITH DIWA.6 (D 864.6)

- Automatski / Автоматический : 4+1®
- Sa retarderom / С замедлителем

PRED. OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ MAN VOK-07-B

- Kruto vešanje / неподвижная

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ MAN HONP-13100

- Prenosni odnos / соотношение: 5,74

UPRAVLJAČ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ZF Servocom 8098

- Hidraulični / Гидравлический
- Servo pojačivac / Власть помогала

KOĆNI SISTEM / ТОРМОЗА

- Dvokružni, pneumatski / двухкруженый, пневматический
- Disk kočnice / дисковые тормоза
- EBS (ABS-ASR)
- Retarder / С замедлителем

OSLANJANJE / ПОДВЕШИВАНИЕ

- Vaz.jast / Воздушный сильфон: 2 + 4
- Amortizeri / Амортизаторы : 2 + 4
- Kneeling
- ECAS

TOČKOVI / КОЛЕСА

- Pneumatiči / Шины: 275/70 R22,5"
- Naplatci / Обод : 7,5 x 22,5"

REZERVOAR ZA GORIVO / ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА Kapacitet / Вместимость : 280 l

SEDIŠTA / СИДЕНЬЯ

- Vozač / Водитель : 1
- Putnici / Пассажиры : 32-34

GREJANJE / ОБОГРЕВ

- Radijatori / Конвекторные обогреватели
- Grejači / Нагреватели воздуховодки
- Krovno grejanje / Отопление крыши

KAROSERIJA / КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

- Konstr. čelik / Конструкционная сталь
- Feritni čelik / Ферритная сталь EN1.4003

OPREMA / ОБОРУДОВАНИЕ

• Instrumental tabla - VDV standard

Панель приборов-стандарт VDV

• Spoljni retrovizori sa grejačima

Обогрев наружных зеркал заднего вида

• Rampa za invalide - manuelna

Пандус для инвалидной коляски

◦ Rampa za invalide - automatska

Рампа для инвалидной коляски - автоматическая

Sedišta - plastična

Сиденья-пластик

◦ Sedišta - plastična, lakotapacirana

Сиденья-пластик, легкая обивка

• Klima uređaj sa grejanjem

Кондиционер с подогревом

◦ Audio sistem / Аудио система

◦ Pokazivači destinacije (displeji)

Отображение маршрута и пункта назначения

◦ LCD monitor / ЖК монитор

◦ Wi-Fi

◦ Sistem za video nadzor /

Система видеонаблюдения CCTV System

◦ Centralno podmazivanje

Центральная смазка

◦ Automatsko dolivanje ulja

Автоматическое пополнение уровня масла

◦ Automatski protivpožarni sistem u zoni motora

Автоматическая система пожаротушения для моторных отсеков

• Standard / стандарт

◦ Općija / вариант



IK 218 M

ZGLOBNI NISKOPODNI AUTOBUS СОЧЛЕНЁННЫЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



ŠASIJA / ШАССИ

- MAN A24

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MAN D2066 LUH48 (EEV)

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- VOITH DIWA.6 (D 864.6)

PREDNJA OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- MAN VOK-07-B

NEUTRALNA OSOVINA / НЕЙТРАЛЬНЫЙ МОСТ

- MAN HONP-1300

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

- MAN HONP-13100

DUŽINA / ДЛИНА

- 18 725 mm

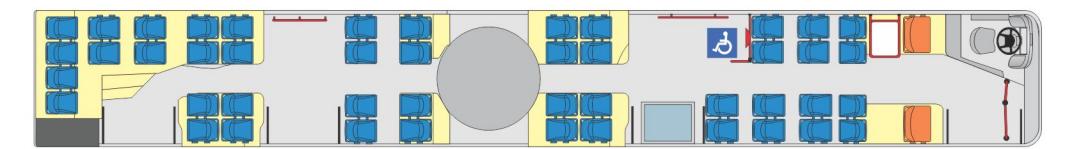
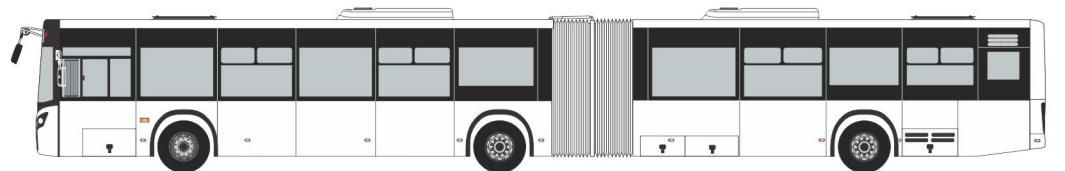
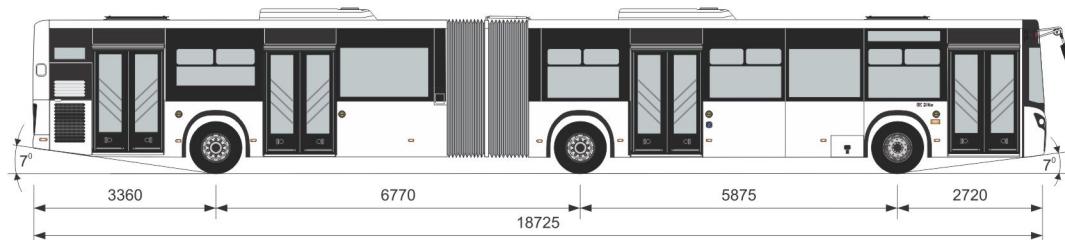
SEDIŠTA / Пассажировместимость

- 48-50



VOITH

WABCO



TEHN. KARAKTERISTIKE / ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

DIMENZIJE / РАЗМЕРЫ (mm)

- Dužina / Длина : 18725
- Širina / Ширина : 2530
- Visina / Высота : 3055
- Visina salona / Высота салона : 2380

ŠASIJA / ШАССИ MAN A24

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ MAN D2066 LUH 48 (EEV) • 265 kW (360 hp) / 1900 rpm, 10518 cm³

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ VOITH DIWA.6 (D864.6)

- Automatski / Автоматический : 4+1®
- Sa retarderom / С замедлителем

PRED. OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ MAN VOK-07-B

- Kruto vešanje / неподвижная

NEUTR. OSOVINA / НЕЙТРАЛЬНЫЙ МОСТ - MAN HONP-1300

- Prenosni odnos / соотношение: 5,74

UPRAVLJAČ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ZF Servocom 8098

- Hidraulični / Гидравлический
- Servo pojačivač / Власть помогала

KOČNI SISTEM / ТОРМОЗА

- Dvokružni, pneumatski / двухкруженый, пневматический
- Disk kočnice / дисковые тормоза
- EBS (ABS-ASR)
- Retarder / С замедлителем

OSLANJANJE / ПОДВЕШИВАНИЕ

- Vaz.jast / Воздушный сильфон: 2+4+4
- Amortizeri / Амортизаторы : 2+4+4
- Kneeling
- ECAS

TOČKOVI / КОЛЕСА

- Pneumatici / Шины: 275/70 R22,5"
- Naplatci / Обод : 7,5 x 22,5"

REZERVOAR ZA GORIVO / ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

- Kapasitet / Вместимость : 350 l

SEDIŠTA / СИДЕНЬЯ

- Vozač / Водитель : 1
- Putnici / Пассажиры : 48-50

GREJANJE / ОБОГРЕВ

- Radijatori / Конвекторные обогреватели
- Grejači / Нагреватели воздуховодки
- Krovno grejanje / Отопление крыши

KAROSERIJA / КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

- Konstr. čelik / Конструкционная сталь
- Feritni čelik / Ферритная сталь EN1.4003

OPREMA / ОБОРУДОВАНИЕ

- Instrumental tabla - VDV standard
Панель приборов-стандарт VDV

- Spoljni retrovizori sa grejačima
Обогрев наружных зеркал заднего вида

- Rampa za invalide - manuelna
Пандус для инвалидной коляски

- Rampa za invalide - automatska
Рампа для инвалидной коляски - автоматическая

- Sedišta - plastična
Сиденья- пластик

- Sedišta - plastična, lakotapacirana
Сиденья-пластик, легкая обивка

- Klima uređaj sa grejanjem
Кондиционер с подогревом

- Audio sistem / Аудио система

- Pokazivači destinacije (displeji)
Отображение маршрута и пункта назначения

- LCD monitor / ЖК монитор

- Wi-Fi

- Sistem za video nadzor /
Система видеонаблюдения
CCTV System

- Centralno podmazivanje
Центральная смазка

- Automatsko dolivanje ulja
Автоматическое пополнение уровня масла

- Automatski protivpožarni sistem u
zoni motora
Автоматическая система пожаротушения для моторных отсеков

- Standard / стандарт
- Opcija / вариант



IK 112 LE

SOLO LOW-ENTRY AUTOBUS СОЛЬНЫЙ НИЗКИЙ-ВХОД АВТОБУС



ŠASIJA / ШАССИ

- MERCEDES-BENZ OC 500 LE 1830h

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MERCEDES-BENZ OM 457 hLA (EURO 5)

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ZF EcoLife (6 AP 1400B)

PREDNJA OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- MERCEDES-BENZ VO 4/39 CL-7.5

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

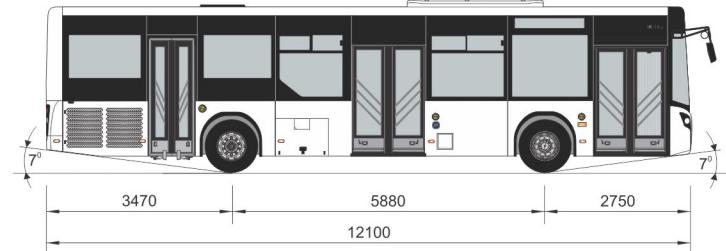
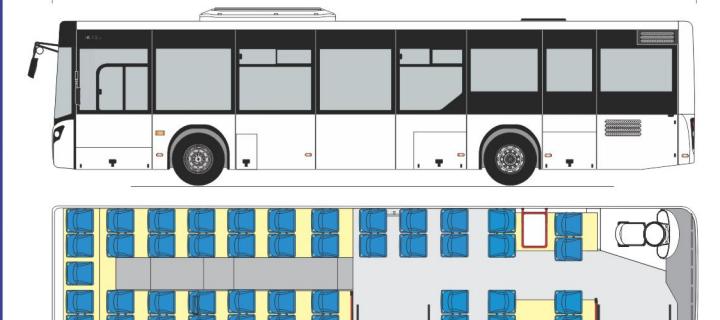
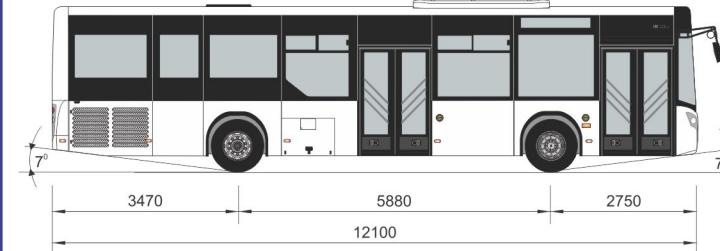
- MERCEDES-BENZ HO-6/3 DCLS-13

DUŽINA / ДЛИНА

- 12 100 mm

SEDIŠTA / Пассажировместимость

- 35-37 (Расположение дверей 2-2-2)
45 (Расположение дверей 2-2-0)



TEHN. KARAKTERISTIKE / TEX. ХАРАКТЕРИСТИКИ

DIMENZIJE / РАЗМЕРЫ (mm)

- Dužina / Длина : 12100
- Širina / Ширина : 2525
- Visina / Высота : 3265
- Visina salona / Высота салона : 2610

ŠASIJA / ШАССИ

Mercedes-Benz OC LE 1830h

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

Mercedes-Benz OM 457 hLA (EURO 5)
• 220 kW (299 hp) / 2000 rpm
• 11967 cm³, AdBlue

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF 6AP 1400B (EcoLife)
• Automatski / Автоматический : 6+1®
• Sa retarderom / С замедлителем

PRED. OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Mercedes-Benz VO 4/39 CL-7.5
• Kruto vešanje / неподвижная

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

Mercedes-Benz HO 6/3 DCLS-13
• Prenosni odnos / соотношение: 5,875

UPRAVLJAČ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ZF Servocom 8098
• Hidraulični / Гидравлический
• Servo pojačivač / Власть помогала

KOČNI SISTEM / ТОРМОЗА

• Dvokružni, pneumatski / двухкружный, пневматический
• Disk kočnice / дисковые тормоза
• EBS (ABS, ASR)
• Retarder / С замедлителем

OSLANJANJE / ПОДВЕШИВАНИЕ

• Vaz.jast / Воздушный сильфон: 2 + 4
• Amortizeri / Амортизаторы : 2 + 4
• Kneeling
• ECAS , ENR

TOČKOVI / КОЛЕСА

• Pneumatični / Шины: 275/70 R22,5"
• Naplatci / Обод : 8,5 x 22,5"

REZERVOAR ZA GORIVO / ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

Kapacitet / Вместимость : 280 l

SEDIŠTA / СИДЕНЬЯ

• Vozač / Водитель : 1
• Putnici / Пассажиры : 35-37
• Putnici / Пассажиры : 45

GREJANJE / ОБОГРЕВ

- Radijatori / Конвекторные обогреватели
- Grejači / Нагреватели воздуходувки
- Krovno grejanje / Отопление крыши

KAROSERIJA /

КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

- Konstr. čelik / Конструкционная сталь
- Feritni čelik / Ферритная сталь EN1.4003

OPREMA / ОБОРУДОВАНИЕ

- Instrumental tabla - VDV standard
- Панель приборов-стандарт VDV

- Spoljni retrovizori sa grejačima
- Обогрев наружных зеркал заднего вида

Rampa za invalide - manuelna

Пандус для инвалидной коляски

Rampa za invalide - automatska

Рампа для инвалидной коляски - автоматическая

Sedišta - plastična

Сиденья- пластик

Sedišta - plastična, lakotapacirana

Сиденья-пластик, легкая обивка

Klima uređaj sa grejanjem

Кондиционер с подогревом

Audio sistem / Аудио система

Pokazivači destinacije (displeji)

Отображение маршрута и пункта назначения

LCD monitor / ЖК монитор

Wi-Fi

Sistem za video nadzor / Система видеонаблюдения

CCTV System

Centralno podmazivanje

Центральная смазка

Automatsko dolivanje ulja

Автоматическое пополнение уровня масла

Automatski protivpožarni sistem u zoni motora

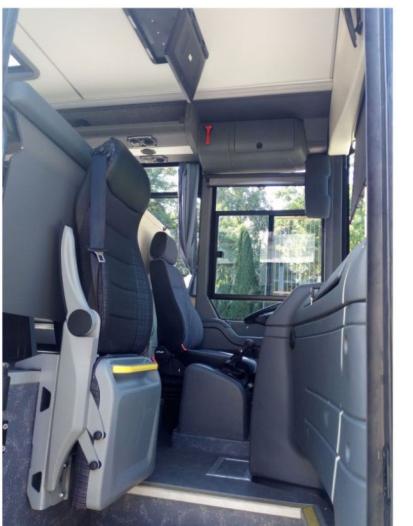
Автоматическая система пожаротушения для моторных отсеков

- Standard / стандарт
- Opcija / вариант



IK 312 мв

МЕДУГРАДСКИ АУТОБУС МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС



ŠASIJA / ШАССИ

- MERCEDES-BENZ OC 500 RF 1930/1936

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MERCEDES-BENZ OM 936 (EURO 6)

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- MERCEDES-BENZ GO 190

PREDNJA OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- ZF RL-75E

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

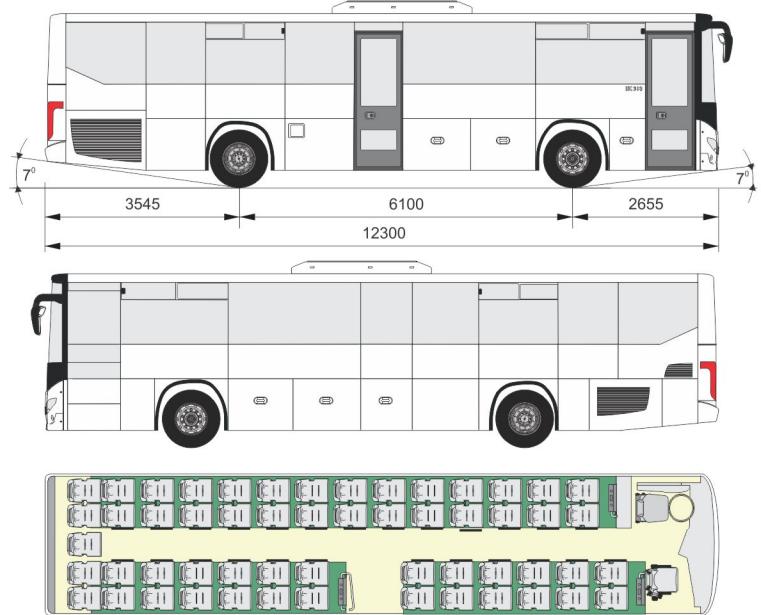
- MERCEDES-BENZ RO 440

DUŽINA / ДЛИНА

- 12 300 mm

SEDIŠTA / Пассажировместимость

- max 55



ТЕХ. КАРАКЕРИСТИКЕ / ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

DIMENZIJE / РАЗМЕРЫ (mm)

- Dužina / Длина : 12300
- Širina / Ширина : 2535
- Visina / Высота : 3380
- Visina salona / Высота салона : 2050

GREJANJE / ОБОГРЕВ

- Radijatori / Конвекторные обогреватели
- Grejači / Нагреватели воздуховодки
- Krovno grejanje / Отопление крыши

ŠASIJA / ШАССИ

Mercedes-Benz OC 500 1930/1936

KONSTRUKCIJA КУЗОВА

- Konstr. čelik / Конструкционная сталь
- Feritni čelik / Ферритная сталь EN1.4003

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

Mercedes-Benz OM 936 (EURO 6)
• 220 kW (299 hp) / 2200 rpm
• 7700 cm³, AdBlue

OPREMA / ОБОРУДОВАНИЕ

- Instrumental tabla - VDV standard
- Панель приборов-стандарт VDV

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Mercedes-Benz GO 190
• Automatski / Автоматический : 6+1®
• Sa retarderom / С замедлителем

- Spoljni retrovizori sa grejačima
- Обогрев наружных зеркал заднего вида

PRED. OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

ZF RL-75E
• Nezavisno vešanje / Независимая

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

Mercedes-Benz RO 440
• Prenosni odnos / соотношение: 3,154

- Galerije za prtljag iznad sedišta
- Багажные полки над сиденьями

UPRAVLJAČ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ZF Servocom 8098
• Hidraulični / Гидравлический

- Zapremina prostora za prtljag : 5 m³
- Вместимость багажа : 5 m³

KOČNI SISTEM / ТОРМОЗА

Dvokružni, pneumatski / двухкруженый, пневматический
• Disk kočnice / дисковые тормоза
• AEBS, EBS-ABS, ESP-ASR, BAS
• Retarder / С замедлителем

- Klima uređaj sa grejanjem
- Кондиционер с подогревом

OSLANJANJE / ПОДВЕШИВАНИЕ

Vaz.jast / Воздушный сильфон: 2 + 4
• Amortizeri / Амортизаторы : 2 + 4
• ECAS , ENR
• Automatsko podizanje-spuštanje vozila

- Tempomat
- круиз-контроль (Tempomat)
- Audio sistem / Аудио система
- Upozorenje o napuštanju trake-LDW
- Предупреждение о выезде с полосы движения - LDW

TOČKOVNI / КОЛЕСА

Pneumatici / Шины: 295/80 R22,5"
• Naplatci / Обод : 8,25 x 22,5"

- Pokazivači destinacije (displeji)
- Отображение маршрута и пункта назначения

REZEROVAR ZA GORIVO / ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

Kapacitet / Вместимость : 450 l

LCD monitor / ЖК монитор

- Wi-Fi
- Sistem za video nadzor / Система видеонаблюдения CCTV System

Centralno podmazivanje / Центральная смазка

Automatsko dolivanje ulja

- Автоматическое пополнение уровня масла

Automatski protivpožarni sistem u zoni motora

Автоматическая система пожаротушения для моторных отсеков

- Standard / стандарт
- Opcija / вариант



IK 312 M

MEĐUGRADSKI AUTOBUS МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС



ŠASIJA / ШАССИ

- MAN Lion's Chassis (IC 19.290) / RR8

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MAN D0836 LOH64 (EURO 5)

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ZF 6S 1911 BO (EcoShift)

PREDNJA OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- MAN VOK-08-B-05

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

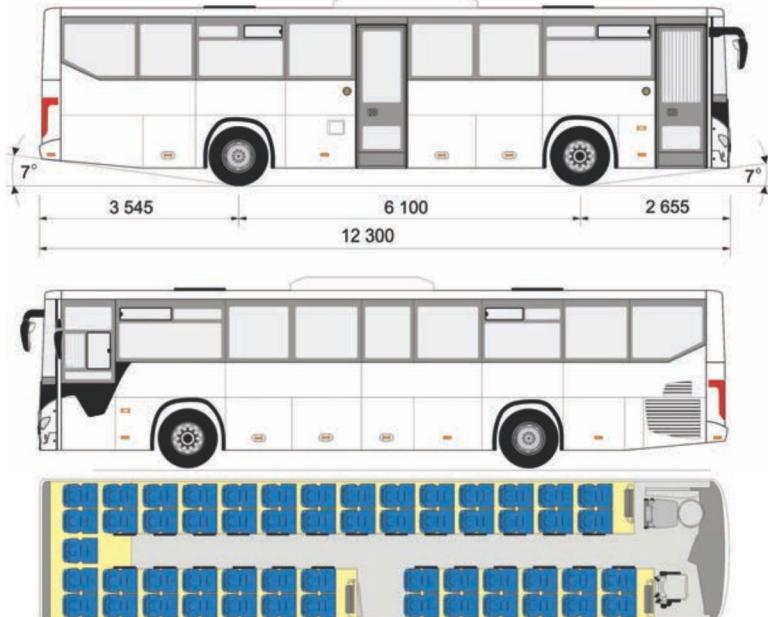
- MAN HY-1350-B-03

DUŽINA / ДЛИНА

- 12 300 mm

SEDIŠTA / Пассажировместимость

- max 55+1+1



TEHN. KARAKTERISTIKE / ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

DIMENZIJE / РАЗМЕРЫ (mm)

- Dužina / Длина : 12300
- Širina / Ширина : 2550
- Visina / Высота : 3380
- Visina salona / Высота салона : 2050

ŠASIJA / ШАССИ

- MAN (IC 19.290) / RR8

MOTOR / ДВИГАТЕЛЬ

- MAN D0836 LOH 64 (EURO 5)
 - 213 kW (290 hp) / 2300 rpm
 - 6871 cm³, Oxi-Cat

MENJAČ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ZF 6S 1911 BO (EcoShift)
 - Manuelni / Manual: 6+1@
 - Sa intarderom / С замедлителем

PRED. OSOVINA / ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- MAN VOK-08-B-05
 - Kruto vešanje / неподвижная

ZADNJA OSOVINA / ЗАДНИЙ МОСТ

- MAN HY-1350-B-03
 - Prenosni odnos / соотношение: 4,56

UPRAVLJAČ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- ZF Servocom 8098
 - Hidraulični / Гидравлический
 - Servo pojačivač / Власть помогала

KOĆNI SISTEM / ТОРМОЗА

- Dvokružni, pneumatski / двухкруженый, пневматический
 - Disk kočnice / дисковые
 - AEBS, EBS-ABS, ESP-ASR
 - Intarder/C замедлителем

OSLANJANJE / ПОДВЕШИВАНИЕ

- Vaz.jast / Воздушный сильфон: 2 + 4
 - Amortizeri / Амортизаторы : 2 + 4
 - ECAS
 - Automatsko podizanje-spuštanje vozila / Автоматический управляемый лифтинг тела

TOČKOVI / КОЛЕСА

- Pneumatiči / Шины: 295/80 R22,5"
 - Naplatci / Обод : 8,25 x 22,5"

REZERVOAR ZA GORIVO / ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

- Kapacitet / Вместимость : 440 l

SEDIŠTA / СИДЕНЬЯ

- Vozač / Водитель : 1
- Suvozač / помощник : 1
- Putnici / Пассажиры : max 55

GREJANJE / ОБОГРЕВ

- Radijatori / Конвекторные обогреватели
- Grejači / Нагреватели воздуховодки
- Krovno grejanje / Отопление крыши

KAROSERIJA / КОНСТРУКЦИЯ

- KUZOVA
 - Konstr. čelik / Конструкционная сталь
 - Feritni čelik / Ферритная сталь EN1.4003

OPREMA / ОБОРУДОВАНИЕ

- Instrument tabla - VDV standard
 - Панель приборов-стандарт VDV
- Sedista - luksuzna
 - Сиденья- - роскошный тип
- Galerije za prtljag iznad sedišta
 - Багажные полки над сиденьями
- Zapremina prostora za prtljag : 5 m³
 - Вместимость багажа : 5 m³
- Klima uredaj sa grejanjem
 - Кондиционер с подогревом
- Tempomat
 - круиз-контроль (Tempomat)
- Audio sistem / Аудио система
- Pokazivači destinacije (displeji)
 - Отображение маршрута и пункта назначения
- LCD monitor / ЖК монитор
- Wi-Fi
- Sistem za video nadzor /
 - Система видеонаблюдения CCTV System
- Centralno podmazivanje
 - Центральная смазка
- Automatsko dolivanje ulja
 - Автоматическое пополнение уровня масла
- Automatski protivpožarni sistem u zoni motora
 - Автоматическая система пожаротушения для моторных отсеков
- Standard / стандарт
- Općijsa / вариант



IK 103

SOLO SREDNJEPODNI AUTOBUS
СОЛЬНЫЙ СРЕДНИЙ ПОЛНЫЙ АВТОБУС



IK 206

ZGLOBNI SREDNJEPODNI AUTOBUS
СОЧЛЕНЁННЫЙ СРЕДНИЙ ПОЛНЫЙ АВТОБУС



IK 112 N

SOLO NISKOPODNI AUTOBUS
СОЛЬНЫЙ НИЗКОПОЛНЫЙ АВТОБУС



IK 218 N

ZGLOBNI NISKOPODNI AUTOBUS
СОЧЛЕНЁННЫЙ НИЗКОПОЛНЫЙ АВТОБУС



IK 112 M

SOLO NISKOPODNI AUTOBUS
СОЛЬНЫЙ НИЗКОПОЛНЫЙ АВТОБУС



IK 218 M

ZGLOBNI NISKOPODNI AUTOBUS
СОЧЛЕНЁННЫЙ НИЗКОПОЛНЫЙ АВТОБУС



IK 112 LE

SOLO LOW-ENTRY AUTOBUS
СОЛЬНЫЙ НИЗКИЙ-ВХОД АВТОБУС



IK 312 MB

MEĐUGRADSKI AUTOBUS
МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС



IK 312 M

MEĐUGRADSKI AUTOBUS
МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС



IKARBUS

акционерное общество **ИКАРБУС**
**Фабрика автобусов и специальных
транспортных средств**

Шоссе 24, 11080 Белград
Республика Сербия
Телефон: +381 11 314 92 29

Приемная генерального директора
Телефон: +381 11 314 90 93
Факс: +381 11 314 90 94

Отдел по техническим и вопросам развития
Телефон: +381 11 3109 511

Отдел по экономическим и финансовым вопросам
Телефон: +381 11 3109 570

Отдел производства
Телефон: +381 11 3109 590

Коммерческий отдел
Телефон: +381 11 3109 540

Отдел по юридическим и общим вопросам
Телефон: +381 11 3109 641

www.ikarbus.rs





ИКАРБУС

Фабрика автобусов и специальных транспортных средств
Шоссе 24, 11080 Белград
www.ikarbus.rs