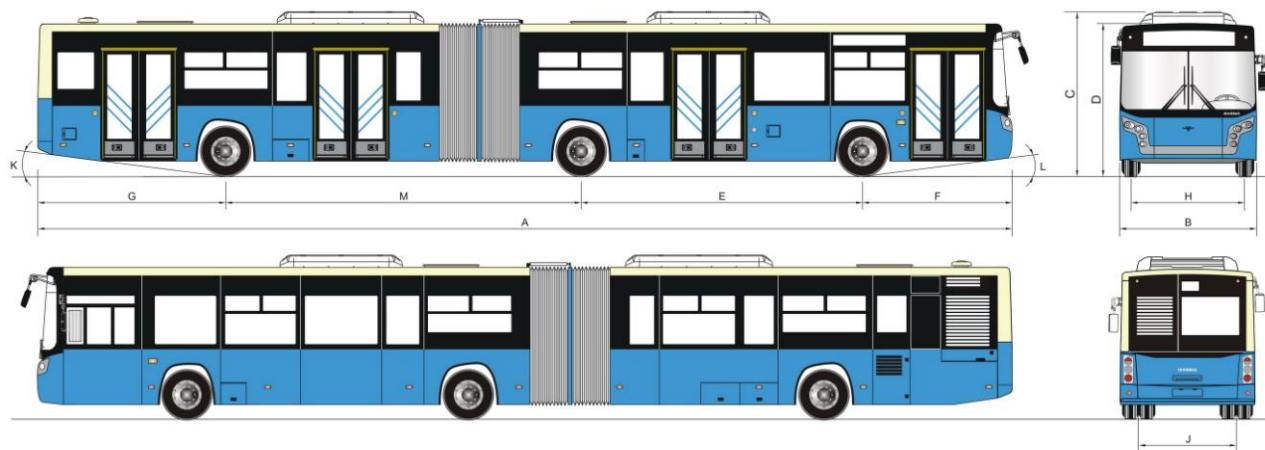




TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

IK 218_N

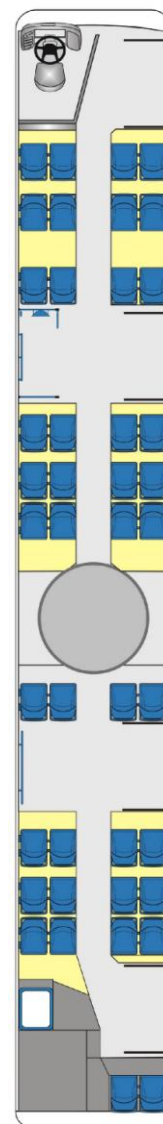
**MAN D2066 LOH37 (EEV)
VOITH DIWA.5**



A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	M [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	J [mm]	K [°]	L [°]
18081	2525	3050	2805	5230	6605	2729	3517	2096	1836	7	7

Prikazani raspored
sedišta je primer.

Moguće su i drugačije
varijante rasporeda.



Broj vrata: 4
Broj sedišta: 42+1



DIMENZIJE

- (A) Dužina 18081 mm
- (B) Širina 2525 mm
- (C) Visina (uključujući klima-uređaj) 3050 mm
- (D) Visina 2805 mm
- (E/M) Međuosovinsko rastojanje (I/II) 5230/6605 mm
- (F/G) Prepust (prednji/zadnji) 2729/3517 mm
- (H/I) Trag točkova (prednjih/zadnjih) 2096/1836 mm
- Visina salona 2395 mm
- Visina poda u zoni vrata 340 mm
- Prečnik okretanja 23960 mm
- Prilazni ugao (prednji/zadnji) 7°/7°

MOTOR

- Proizvođač MAN
- Tip D2066 LOH37
- Nivo emisije izduvnih gasova EEV
- Ugradnja vertikalni, nazad
- Konstrukcija 4-taktni dizel motor
6-cilindrični linijski, sa turbo punjačem i intercooler-om
- Radna zapremina 10518 cm³
- Prečnik cilindra x hod klipa 155 x 120 mm
- Step kompresije 17:1
- Max. snaga 235 kW (320 KS) / 1900 min⁻¹
- Max. moment 1600 Nm / 1000-1400 min⁻¹
- Elektronska kontrola ubrizgavanja EDC 7 Common Rail sa integrisanim ograničavačem brzine
- AdBlue

TRANSMISIJA

- Menjač automatski, VOITH DIWA.5 (D 864.5)
sa integrisanim usporačem
- Broj stepeni prenosa 4+1(R)
- Prenosni odnosi 1 : 5,05 - 0,73

ZADNJA (POGONSKA) OSOVINA

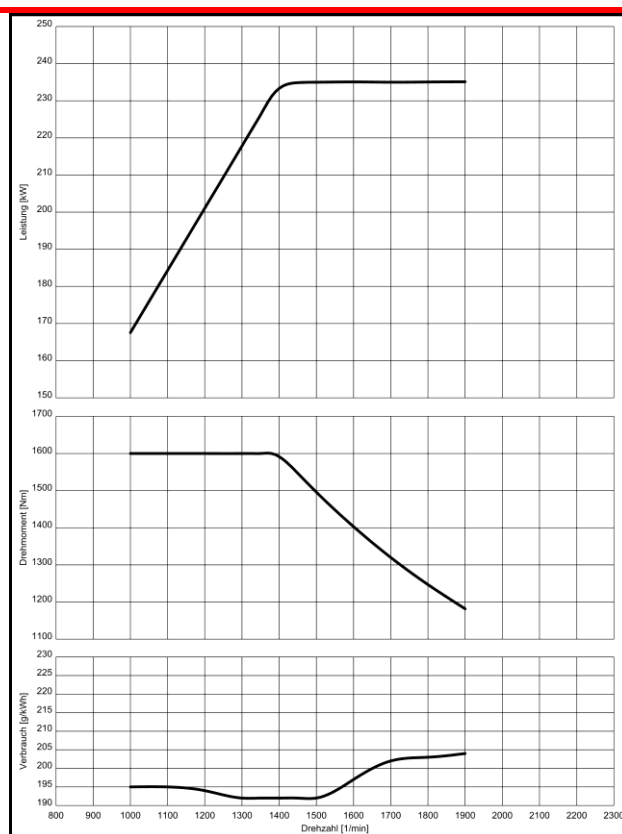
- Proizvođač ZF
- Tip AV-132 II/87
- Prenosni odnos u diferencijalu 5,77
- Frikciona disk kočnica sa plivajućom stegom i ventilirajućim diskom

PREDNJA OSOVINA

- Proizvođač ZF
- Tip kruta, RL-85A
- Frikciona disk kočnica sa plivajućom stegom i ventilirajućim diskom

MASE

- Max.nosivost prednje osovine (teh. propisana) 8500 kg
- Max.nosivost neutralne osovine (teh. propisana) .. 11500 kg
- Max.nosivost zadnje osovine (teh. propisana) 13000 kg
- Max. dozvoljena ukupna masa 28000 kg



NEUTRALNA OSOVINA

- Proizvođač ZF
- Tip AVN-132
- Frikciona disk kočnica sa plivajućom stegom i ventilirajućim diskom

UPRAVLJAČKI SISTEM

- Hidraulički sa servo-pojačivačem
- ZF 8098 Servocom
- Podesivi stub upravljača sa pneumatskom blokadom



SISTEM OSLANJANJA

- Elektronski kontrolisano pneumatsko oslanjanje (ECAS)
- Prednja osovina..... 2 vazdušna jastuka i 2 amortizera
- Neutralna osovina..... 4 vazdušna jastuka i 4 amortizera
- Zadnja osovina..... 4 vazdušna jastuka i 4 amortizera

KOČNI SISTEM

- Radna kočnica pneumatska, dvokružna
- Frikcione disk kočnice (sa plivajućim stegama i ventilirajućim diskovima) na svim osovinama
- Sistem protiv blokiranja i proklizavanja točkova (ABS/ASR)
 - ABS (Sistem protiv blokiranja točkova), i
 - ASR – TCS (Sistem kontrole proklizavanja pogonskih točkova)
- Parkirna kočnica:
 - dejstvuje preko opružnih akumulatora na točkove pogonske osovine
- Stanična kočnica:
 - aktiviranje (na pogonskoj osovini u kombinaciji sa ANS/NBS modom) otvaranjem vrata
- Pomoćno kočenje.....hidrodinamički usporać
 - integrisan u okviru automatskog menjača
 - komanda usporaća: ručna i nožna
- Isušivač.....jednokomorni
 - sa izmenjivom patronom i regulatorom pritiska
- Separator ulja
- Kompresor dvocilindrični, 720 cm³
 - hlađen rashladnom tečnošću motora

REZERVOAR ZA GORIVO

- Zapremina..... 350 liters
- Izrađen od nerđajućeg materijala
- Nalivno grlo.....sa desne strane vozila

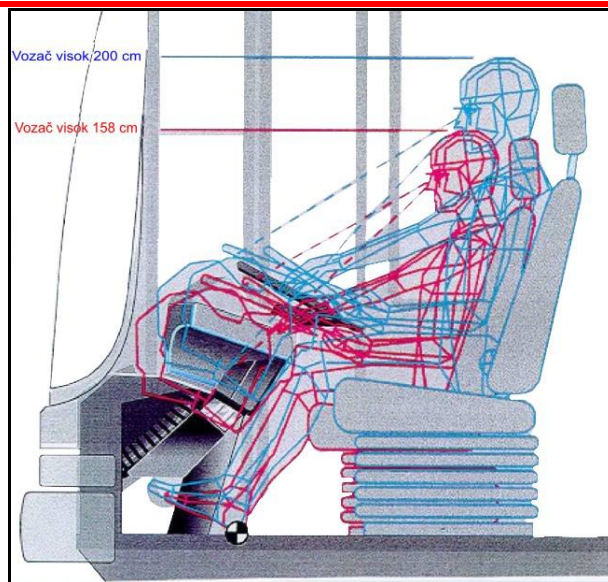
TOČKOVI – PNEUMATICI

- Naplatci.....7,5 x 22,5"
- Pneumatici.....275/70 R22,5"

Option:

- Naplatci.....8,25 x 22,5"

ELEKTRIČNA OPREMA



- Multiplex Canbus system VDO Kibes
- Instrument tabla.....u skladu sa VDV standardom
 - podesiva
 - sa pneumatskom blokadom
- Akumulator 2 x 180 Ah / 12 V
- Generator (Alternator)..... 3 x 120 A / 28 V
- Starter 5,5 kW / 24 V
- Tahograf..... digitalni (DTCO)
- Sigurnosni prekidač.....u skladu sa ECE R36
- Senzor nivoa rashladne tečnosti sa zvučnim i optičkim upozorenjem
- Zvučno i optičko upozorenje niskog pritiska ulja i povišene temperature rashladne tečnosti
- Glavni farovi..... halogeni
- Prednja svetla za maglu..... halogeni
- Zadnja svetla za maglu LED
- Svetla za hod unazad LED
- Stop svetla..... LED
- Gabaritna svetla (prednja i zadnja) LED
- Unutrašnje osvetljenje..... LED
- Osvetljenje zone vrata halogeno/LED
- Osvetljenje kasa-pulta
- Stop indikatori..... tasteri za najavu izlaska na rukohvatima kod vrata



SISTEM ZA INFORMISANJE PUTNIKA

Opcije:

- Informacioni paneli (spoljašnji):
 - Napred:..... broj linije i destinacija
 - Bočno: broj linije i destinacija
 - Nazad: broj linije
- Informacioni paneli (spoljašnji) – kolor:
 - Napred:..... broj linije i destinacija
 - Bočno: broj linije i destinacija
 - Nazad: broj linije
- Informacioni paneli (unutrašnji)
- LCD monitor 19"
- Audio-sistem

GREJANJE – VENTILACIJA – KLIMATIZACIJA

- Grejanje prostora za putnike:
 - grejači
 - radijatori
- Grejanje kabine vozača:
 - grejač smešten u prednji pult, koji istovremeno služi za sprečavanje zamagljivanja i zamrzavanja vetrobrana
 - dodatni grejač ugrađen u postolje vozačevog sedišta
- Radni fluid:
 - rashladna tečnost iz sistema za hlađenje motora koja se po potrebi zagreva dodatnim grejačem pogonjenim dizel gorivom
- Nezavisni grejač, predgrejač motora
- Sve gumene cevi u sistemu grejanja su silikonske
- Provetravanje:
 - krovni provetrivači (lufteri)
 - povlačni prozori
- Klima-uređaj

Opcije:

- Klima-uređaj sa grejanjem

UNUTRAŠNJA OPREMA

- Sedišta za putnike pojedinačna, plastična, antivandal
- Sedište vozača sa vazdušnim oslanjanjem i mogućnošću podešavanja napred, nazad i po visini
- Rukohvati plastificirani, sa plastičnim konzolama:
 - uzdužni: celom dužinom vozila
 - vertikalni: instalirani na sedištima do prolaza
- Rolo zavesa ispred vozača na vetrobranu i levo na bočnom prozoru kabine vozača
- Manuelna pristupna rampa za kolica osoba sa posebnim potrebama
- Prostor za osobe sa posebnim potrebama, nasuprot drugih vrata, sa opremom za učvršćenje kolica
- Spoljni retrovizori sa grejačima
- Unutrašnji retrovizori za nadgledanje prostora za putnike i prostora vrata.

Opcije:

- Sedišta za putnike pojedinačna, plastična, antivandal lakotapacirana
- Automatska električna pristupna rampa za kolica osoba sa posebnim potrebama
- Sistem za centralno podmazivanje
- Sistem za automatsko dolivanje ulja
- Sistem za automatsko gašenje požara u zoni motora
- Sistem za video nadzor



KONSTRUKCIJA KAROSERIJE

- Samonoseća rešetkasta konstrukcija izrađena od kvadratnih profila
- Bočne stranice u zoni blatobrana i donja cev stranice, izrađene od profila od nerđajućeg čelika
- Blatobrani nerđajući čelik
- Bočne oplata aluminijum
- Sve cevi zaštićene spolja i iznutra
- Krov i bočni zidovi termo-izolovani

Opcije:

- Feritne cevi – EN1.4003

VRATA

- Raspored vrata 2-2-2-2
- 4 dvokrilna vrata sa otvaranjem ka unutra
- Komandovanje vratima elektro-pneumatsko, od strane vozača
- U slučaju opasnosti vrata se mogu otvoriti spolja i iznutra

STAKLA

- Vetrobran (varijanta 1) laminirani, 2-delni
- Vetrobran (varijanta 2) laminirani, 1-delni
- Bočni prozori lepljeni, izrađeni od ojačanog sigurnosnog stakla
- Stakla na vratima lepljena

